

Tähän kirjoitukseen tein oman vastakirjoituksen

JP-Kunnallissanomat
julkaistu: 23.2.2017

Voi hyvät pyssykät

Kärkkäästi haukumme kulloinkin poliittista valtaa pitäviä. Täällä perustasollakaan ei kukaan ota vastuuta, eikä varsinkaan saa mitään aikaan.

Seinäjoen liikenneympyrään aloitti TE-keskus suunnittelun lehtitiedon mukaan 2015. Asian alullepano oli jo yli kymmenen vuotta ennen. Saatiin siinä jo yhdenlaiset rahatkin, jolla olisi saanut hyvän ajoliittymän (lisäkaistan) ABC:n liikenneympyrän jälkeen Vaasan suuntaan lähteville. Siihen on joku fiksu tieinsinööri varannut kiihdytyskaistan tilan, aina sillalle saakka.

No mitä, tietä alettiin suunnitella kuin Rooma Akropolista. Rahat menikin muutaman talon lunastamiseen ja tieviivojen piirtelyyn, hyvä ettei hautausmaata pitänyt siirtää.

Ne talojen lunastusrahat olisivat riittäneet sekä puuttuvaan liikenneympyrään että ABC:n oikealle lähtevään rakennusvaiheessa varattuun kiihdytyskaistaan. Nyt myötämaahan pitää myös liukkaalla pysähtyä, jos vasemmalta tullaan. Sen sijaan voisi jatkaa omaa kaistaa, kuten muualla liittymissä tehdään.

Kymmenen vuotta on odotettu valtion jättipottia. Onkohan näillä suursuunnittelijoilla tullut pieneen mieleen, kuinka Jalasjärvi kuihtuu. Kuinka koko etelään menevä Seinäjoelta tuleva liikenne takkuu? Asuntoja olisi myynnissä vaikka kuinka. Kaikki muuttaa Seinäjoelle, vaikka asunnon saa täältä yli satatonna alle Seinäjoen hinnan. Odottelisitteko itse töistä tullessa varttitunnin pahimmillaan samassa risteyksessä?

Ottakaa nyt joku vastuuta, että liittymä tulee ja pikaisesti. Ajan Euroopassa joka vuosi. Ranskan pikkuteiden takkuisuus laitettiin kuntoon liikenneympyröin muutamassa vuodessa. Ympyrät on isoja rekkain ajaa, vilkkua käytetään ja liikenne toimii.

Ottakaa nyt edes yksi ympyrä rakentaa erääseen ”Suomen verisuoniston tärkeään liittymään”. Siitähän palkkaa maksetaan, että töitä tehdään ja vastuuta otetaan.

STIG BJÖRGHOLM