

## Liikenneverkon kehittäminen – Liikenneverkkoyhtiö

Liikenne- ja viestintäministeriö esittää että, valtion liikenneverkon hoidosta, kunnossapidosta ja riittävästä parantamisesta huolehtisi valtion erityistehtävayhtiö.

### Valtion omistus säilyisi

Liikenne- ja viestintäministeriö ehdottaa liikenneverkkoyhtiön perustamisen osalta vaiheittaista etenemistä niin, että vuoden 2018 alusta lähtien yhtiö huolehtisi valtion ti verkosta.

Vesiväylien ja rataverkon mukaan ottamisesta yhtiöön tehdään lisäselvityksiä. Tavoitteena on, että ne tulisivat mukaan yhtiöön vuoden 2019 alusta.

Yhtiön omistajia olisivat Suomen valtio (65 %) ja maakunnat (35 %). Kysymys ei ole valtion liikenneverkon yksityistämistä eli omistuksen hallinnoinnin siirtämisestä yksityiselle sektorille.

Yhtiön pysyminen valtion omistuksessa turvattaisiin lailla siten, että yhtiön osakkeita saa luovuttaa muille vain eduskunnan suostumuksella.

### Yhtiö olisi yhteiskunnallisessa ohjauksessa

Yhtiötä säädeltäisiin lailla, valtion omistajaohjauksella ja kannustimilla, jotka ohjaavat yhtiön toimintaa yhteiskunnan kannalta haluttuun suuntaan.

Eduskunta ohjaisi yhtiötä useammaksi hallituskaudeksi tehtävällä liikenneverkkoselonteolla, jota päivitetäisiin hallituskausittain. LVM vastaisi yhtiön omistajaohjauksesta.

Yhteiskunnallisella ohjauksella varmistettaisiin, että kohtuuhintainen liikkuminen on jatkossakin mahdollista koko maassa.

Yhtiölle määriteltäisiin lailla ja viranomais määräyksillä liikenneverkon palvelutaso ja kohtuullinen hinnoittelu. Sääntelyä kohdistuisi myös kansalaisille tarjottaviin palveluihin, vain jos palveluoperaattorikerroksessa ei ole kilpailua.



Kuva: LVM

### Tulot liikenneverkon ylläpitoon

Yhtiö rahoittaisi toimintansa tienkäyttäjiltä kerättävällä asiakasmaksulla ja maltillisella lainanotolla. Asiakasmaksun yhtiö kohdentaisi suoraan liikenneverkon ylläpitoon ja kehittämiseen.

Yhtiö myös myisi tienkäyttöä palveluoperaattoreille, jotka voisivat jälleenmyydä liikenneverkon käyttöä ja omia liikenteen palvelujaan kuluttajille esimerkiksi palvelupaketteina.

Palveluoperaattoreita voisivat olla esim. vakuutusyhtiöt, teleyritykset, auto- ja liikennealan yritykset tai tahot jotka eivät vielä ole toimineet liikennetoimialalla.

Tavoitteena on luoda moderni liikenneverkko, joka vastaa kansalaisten ja yritysten tarpeisiin sekä luo edellytyksiä liikenteen palvelujen kehitykselle.

Päätöksiä liikenneverkkoyhtiöstä ja asiakasmaksusta ei ole tehty. Tarkoitus on, että hallitus päättää yhtiön perustamisesta ja käyttömaksuista kevään 2017 aikana, jotta yhtiö voisi aloittaa vuoden 2018 alussa.